

Hvordan 'fungerer' NTNU Flyklubb

En introduksjon til NTNU Flyklubb for nye medlemmer

2014

Innledning

I flyverdenen er man omgitt av en aura av lover og bestemmelser, både på internasjonalt, nasjonalt og klubbnivå. Som ny i en klubb og uten å ha hatt befatning med flyging tidligere er det mange feller å gå i og mange nye ting å forholde seg til. Dette skrevet er ment som en kort introduksjon til deg som er ny i klubben og som skal begynne ved klubbens flyskole.

Før du kan begynne å fly

NTNU Flyklubb (NTNUF) har egen flyskole som er autorisert av Seilflyseksjonen i Norsk Luftsport Forbund (S/NLF). Ansvarlig for flyskolen er en skolesjef som er en erfaren instruktør.

En av betingelsene for å fly som elev ved en av landets flyskoler er at man er *medlem* i S/NLF og den klubb man flyr i. Medlemskapet i S/NLF inkluderer også medlemskap i din lokale klubb og forsikring. Betaler man medlemskap etter 1. november får man gratis medlemskap året etter.

Siden medlemskap i S/NLF er obligatorisk når man flyr som pilot eller elev, skal man alltid ha med seg medlemskortet (eller kvittering for betalt medlemskap) når man er ute og flyr.

I tillegg til medlemskap i S/NLF, må man også ha gyldig *elevbevis*. Elevbeviset er et sertifikat som viser at du er under utdanning og har lov til å bli instruert av en instruktør. Elevbeviset er gyldig i 24 måneder, men dette kan utvides til tilsammen 4 år med søknad til S/NLF.

Startpakke

For å gjøre dette enklere for deg som er ny, har vi samlet det aller meste en ny elev trenger i en *startpakke*. Medlemskap, flyleie, alle nødvendige bøker, samt påfyll på slepekontoen skal være inkludert i startpakken. Hva som til enhver tid er inkludert i startpakken kan du lese om på prislisten på klubbens hjemmesider.

Leie av fly og sleping

All instruksjon og teoriundervisning i NTNUF er gratis. Du betaler kun for leie av fly og for slep.

Betaling av slep og flyleie baserer seg på at piloten betaler til klubbens konto på eget initiativ. Klubben vil fakturere hvis du skulle opparbeide deg gjeld til klubben.

Har du valgt startpakke, blir følgende avsnitt gjeldene først fra din 2. sesong.

Flyleie

Flyleie kan betales pr. tur eller pr. år. På noen av flyene er det en fast pris for den første timen og så en noe lavere pris for hver neste time. For andre fly er det en startavgift pluss en pris pr. minutt. Det er for alle flyene satt en maks pris pr. tur.

Det enkleste for deg som ny pilot er å betale et *årskort*. Prisene finner du på hjemmesidene våre.

Flyr du med årskort eller høstkort kan du fly så mye du vil på klubbens fly uten noen start eller minuttpris.

For å dekke utgiftene ved bruk av flyplassen må man også betale et *brukertilskudd*. Dette betales pr. semester.

Slep

I tillegg for leie av selve flyet, må man også betale for hvert slep.

Sleper du med klubbens slepefly får du automatisk tildelt en egen *slepe-konto* hvor vi til enhver tid holder orden på hvor mye du har slept for. Oversikten ligger tilgjengelig på klubbens hjemmesider. Det er din oppgave å sørge for at du alltid har positiv saldo, men klubben vil fakturere deg dersom du opparbeider deg slepegjeld. I henhold til klubbens operative bestemmelser kan man nektes slep med slepegjeld.

Teorikurs

Teorikurset består av fem fag:

- Aerodynamikk
- Lover og bestemmelser
- Metrologi
- Instrumentlære
- Videregående flylære

I tillegg anbefales det på det sterkeste at du tar et flytelefonisertifikat. Dette trenger du for å kunne fly i kontrollert luftrom. NTNUF underviser ikke i dette faget, men du kan ta det som brev/internett-kurs hos Luftfartsskolen. Kurset er ikke svært omfattende, men av erfaring vet vi at det ofte tar lang kalendertid å få gjennomført.

Pensum til seilflysertifikatet er den norske boken *Seilflyging*, deler av *Seilflyhåndboken*, og *Lov om luftfart*. En *Håndbok for elever* som inneholder også mye viktig stoff. Alt du trenger av teorimateriell er inkludert i startpakken, alternativt kan du få kjøpe det du trenger på Paulinegård gjennom elevkontakt eller kasserer.

Vi holder teorikurs på Paulinegård en kveld i uka. Hvert kurs består av en eller to kvelder med undervisning, etterfulgt av en teoriprøve. Nivået på teorien er slik at en 16-åring skal kunne bestå på den.

Du må ha bestått prøve i Lov og bestemmelser før du får fly din *første solo*. Innen du har flydd 10 solostarter må du også ha bestått prøvene i aerodynamikk, meteorologi og instrumentlære.

Teoriprøver foreldes etter 24 måneder. Dersom du ikke rekker å fly opp innen 24 måneder etter en teoriprøve, må du avlegge ny prøve.

Skoling og Flyging

Vi flyr og skoler hver helg fram til desember på Fagerhaug flyplass ved Oppdal. Vi starter opp igjen i slutten av januar på nyåret. NTNUF er en av få klubber i Norge som også flyr om vinteren.

Konsesjonsbestemmelsene på Oppdal begrenser vår flyging med motorfly til mellom kl. 10:00 og 18:00 på lørdager og mellom kl 12:00 og 20:00 på søndager.

Elevlista

Som elev setter du deg selv opp på elevlista. Ta kontakt med elevkontakt eller skolesjef for å få brukernavn og passord til elevlista. Det er ett begrenset antall elever hver dag. Avhengig av antallet elever og dine egne ønsker får du fly omtrent hver tredje helg i snitt, men det kan være muligheter for å fly oftere.

NB: Grunnet pågangen er det *frammøteplikt*.

Har du satt deg opp på lista en dag, må du bytte med en annen elev hvis du likevel ikke kan. En instruktør og tre elever er absolutt minimumsbemanning for at vi skal få skoling til å fungere. Det er vanligvis mange ivrige elever som gjerne tar plassen din om du må melde forfall.

Det er viktig at man oppdaterer elevlista på nett slik at alle har oversikten. Du finner elevlista på klubbens hjemmesider.

Oppmøte, Transport

Det er alltid felles avreise fra Paulinegård hver flydag. På lørdag er det oppmøte kl 07:00 mens på søndag er det oppmøte 09:00. På Paulinegård finner vi fram det utstyret vi trenger (fallskjermer, batterier, bakkeradio, etc.) og fordeler oss i biler. Hvis det ikke skulle bli nok biler har det hendt vi har tatt toget.

Transport betales direkte til sjåføren etter styrets gjeldende sats.

Er det mange som skal fly både lørdag og søndag, er det ikke uvanlig å overnatte på Oppdal. Vi overnatter ofte på Skogtun, ett forsamlingshus ca 1 km nord for flyplassen. Ta i såfall med sovepose, tannbørste og godt humør. Når vi har *langhelt* flyr vi fredag også, og overnatter hele helga. Da kan du risikere å møte endel eksil-ntnuf-ere.

Kansellering

Av og til er det ikke flybart f.eks. på grunn av været. Selv om været ser dårlig ut, møter vi på Paulinegård til avtalt tid om morgenen. Med andre ord: **all flyving kanselleres tidligst på Paulinegård.** Du kan tenke deg en morgen og du titter ut av vinduet, og alt ser bare grått og trist ut, og du sier til deg selv at “I dag er det ikke flybart” før du går å legger deg igjen. Imens har slepekusken vært i kontakt med metrologen på Værnes, og fått vite at det er bra på Oppdal og det vil bli enda bedre utover dagen. Men dessverre ble det ikke noe flyging nettopp fordi *du* ikke møtte opp, og det ble for få folk til å gjennomføre skoleflyging.

Med andre ord: Er du satt opp på skoling en helg, møt alltid opp for avreise!

Flygetidsbok og Progresjonskort

I *flygetidsboken* skal du føre inn all flyging. Flygetidsboken er et offisielt dokument som du må vise fram når du skal søke om eller fornye sertifikater o. l. Sett deg godt inn i hvordan boken skal føres, ved å studere forklaringen på de første sidene grundig. **Skriv pent!**

Progresjonskortet er et kort som du alltid må ha med deg som elev. Dette heftet omtales som oftest som *den gule boka*. Der vil instruktørene føre inn progresjonen din, slik at når du kommer til en ny instruktør, ser han med engang hvor du står og hva du skal trene på. Når du skal fly solo som elev, skal **alltid** en instruktør signere i progresjonskortet før avgang.

Første Solo

Etter minimum 20 starter kan man få fly solo. Normalt tar det nok 25-40 starter før du får fly solo, men det kan også ta lenger tid. Er du heldig, ivrig

og dyktig rekker du kanskje å fly solo før nyttår, men de fleste flyr solo fram mot påske.

Det er kun instruktører av klasse II (IK2) eller høyere som kan gi deg *soloutsjekk*.

Før første solo må du ha bestått prøve i Lovet og bestemmelser, samt ha gjennomgått legesjekk. Dette skal være attestert på progresjonskortet.

Oppflyging

For å fly opp til seilflybeviset, må man ha bestått samtlige teoriprøver, samt ha fløyet minimum 30 timer. Derav skal du ha fløyet minst 15 timer og 20 starter solo samt 5 timer og 15 starter med instruktør etter 1. solo.

Er du ivrig (f.eks. drar til Elverum og flyr om våren og sommeren), får du fortimer og kan fly opp i løpet av neste høst. Seilflyskolens mål er at alle kommer seg fram til sertifikat innen 1 til 1,5 år.

Oppflyging må foretas med instruktør klasse I (IK1).

Legesjekk

Før du kan fly solo og for å ha gyldig sertifikat, må du ha gjennomgått og fått godkjent en legesjekk. Legesjekken kan du ta hos din fastlege eller hos en lege som har spesiell erfaring med slike tester. Motorflygere må bruke leger som er spesielt godkjent av Luftfartstilsynet. En liste av disse finnes i AIC/AIP på Paulinegård, og på internett. Som seilflyger behøver du som sagt ikke å gå til godkjent flylege, men det kan være en fordel da disse har erfaring med slike sjekker.

Legesjekken er gyldig i 5 år t. o. m fylte 40 år, og i 2 år for de mellom 40 og 50. Er du eldre enn 50 år, må du ta legesjekk hvert år. Seilflysertifikatet er ikke gyldig uten gyldig legesjekk.

Flyging med sertifikat

Klubben har som mål å drive høyverdig flyging. Etter sertifikat er det derfor flere utfordringer for de som vil. Man kan lære å fly klubbens DG1000, og etterhvert LS8. Man kan lære å fly aerobatic, eller lære å fly langt. Etterhvert kan du også delta i konkurranser. Hvis du er interessert og er riktig person kan du få muligheten til å bli instruktør og lære andre og fly seilfly.

Acroskoling

Klubben prøver å tilby sine medlemmer oppflæring i acroflyging. Acroflyging inkluderer manøvre som loop, roll, stall-turn, ryggflyging, osv. Mer informasjon kan du få på epostlista nthf-acro@list.stud.ntnu.no

Strekflyging

Hver sommer arrangeres det ett sentral strekk-kurs på Elverum. NTNUF sender tradisjonelt ett større antall ferske piloter på dette kurset hvert år. På Elverum er det gode forhold for å fly strekk - arrangert strekkeleir, godt vær og mange gode utelandingsmuligheter. Klubbens DG1000 gjør det også enklere for ferske sertpiloter å bli med mer erfarne strekkpiloter på tur. Se forøvrig klubbens *Operative Bestemmelser* for regler for strekkflyging med klubbens fly.

Flyging på Elverum

Elever oppfordres til å fly på Elverum. *Elevuka* er en uke med flyging om sommeren arrangert av elevene selv. De sørger for at instruktører og fly er tilgjengelige. På Starmoen er det som regel lett å få overnattingsplass. Mer informasjon om Starmoen finner du på S/NLFs hjemmesider.

Styremøte / Medlemsmøte

Hver tirsdag kl. 19:00 er det styremøte. Styremøtene er åpent for alle medlemmene og er blitt veldig populært. Her diskuteres flittig om klubbens ve og vel, samt konkrete problemer.

Etter styremøtet, kl. 20:00, er det medlemsmøte. Først gjøres det en kjapp gjennomgang av sakene som ble behandlet på styremøtet, deretter er programmet mer eller mindre fast. Noen ganger behandles spesielle temaer som f.eks. flysikkerhet, driftsmessige ting, planlegging av kommende arrangementer eller vi drar til byen for å spille bowling. På medlemsmøtet blir du oppdatert på hva som skjer i klubben og i seilfly-Norge forøvrig. Det er mye å lære ved å snakke med erfarne seilflygere, og dem finnes det en del av i klubben.

Av og til arrangerer vi fest på Paulinegård. *Ost og vin* festen er den første festen hvor de nye elevene får en sjanse til å komme inn i varmen til resten av klubben. Senere på høsten arrangerer de nye elevene *Grøtfest*. Dette er en fin anledning for elevene å bli bedre kjent med hverandre og de andre klubbmedlemmene.

Dugnad

Med fem seilfly i klubben blir det en del vedlikehold gjennom høsten og vinteren. Dette skjer hver torsdag kl. 19:00 og utover. Klubben har egne seilflyteknikere som er ansvarlig for vedlikeholdet.

Det settes opp en egen dugnadsliste hvor hver enkelt får tildelt dugnadsdager. Kan du ikke møte, må du sørge for å bytte med en annen. Det er

også vanlig å dukke opp på dugnad selv om man ikke er satt opp på dugnad. Torsdagsdugnad er sosialt og en ypperlig måte til å bli virkelig godt kjent med andre klubbmedlemer og ikke minst de flyene man skal fly.

Husk at årskortet ditt er billig nettopp fordi *du* hjelper til med dugnad i klubben. I noen klubber får man prisavslag på årskortet for hver time man jobber dugnad i klubben. I NTNUF ønsker vi ikke at medlemmene skal kunne 'kjøpe seg fri' fra dugnadsarbeidet. Det er ethvert medlems rett og plikt å utføre dugnad.

Ved tildeling av fly til konkurranser og strekkeleir, vil det bli lagt vekt på dugnadsarbeide. De som har jobbet mest dugnad kommer først i køen.

Hver dugnad avsluttes med vaffelsteking.

Epostlister

NTNUF har en mengde med forskjellige epostadresser. Disse er til for at det skal være enkelt å sende en epost til f.eks. alle elevene. Her er en oversikt over de epostadressene som vi har:

- nthf@stud.ntnu.no - Emailliste for alle. Her kan du sende mail med spørsmål og meninger om det meste
- nthf-styret@stud.ntnu.no - Emailliste for styret.
- nthf-elever@stud.ntnu.no - Emailliste for alle elevene.
- nthf-instruktører@stud.ntnu.no - Emailliste for instruktørene.
- nthf-kusker@stud.ntnu.no - Emailliste for slepepilotene.
- nthf-valg@stud.ntnu.no - Emailliste for valgkomiteen.
- nthf-tekkom@stud.ntnu.no - Emailliste for teknisk komite (har du funnet feil på noe utstyr så sender du mail hit)
- nthf-middag@stud.ntnu.no - Emailliste for faste middagsgjengere. Vil du ha noen å spise middag sammens med i kantina eller på Paulinegård sender du mail hit.
- nthf-tekmotor@stud.ntnu.no - Emailliste for teknisk ledere for motorflyet.
- nthf-jokipost@stud.ntnu.no - Emailliste for redaktørene i Joikiposten (se nedenfor).
- nthf-admin@stud.ntnu.no - Emailliste for webmaster.
- nthf-acro@stud.ntnu.no - Emailliste for acrointresserte.
- nthf-modellfly@stud.ntnu.no - Emailliste for modellflyintresserte.

Jokiposten

Jokiposten er NTNUF's klubbavis. Den utkommer ujevnt og trutt.

Elevkontakten

Elevkontakten assisterer skolesjefen og elevene med praktiske ting i forbindelse med skoling. Spørsmål besvares etter beste evne.

Klubbens adresse og kontonummer

Adresse:

NTNU Flyklubb
Sentralbygget
NTNU
7491 Trondheim

E-mail:

nthf@stud.ntnu.no

Hjemmeside:

<http://www.nthf.no>