

# hydra



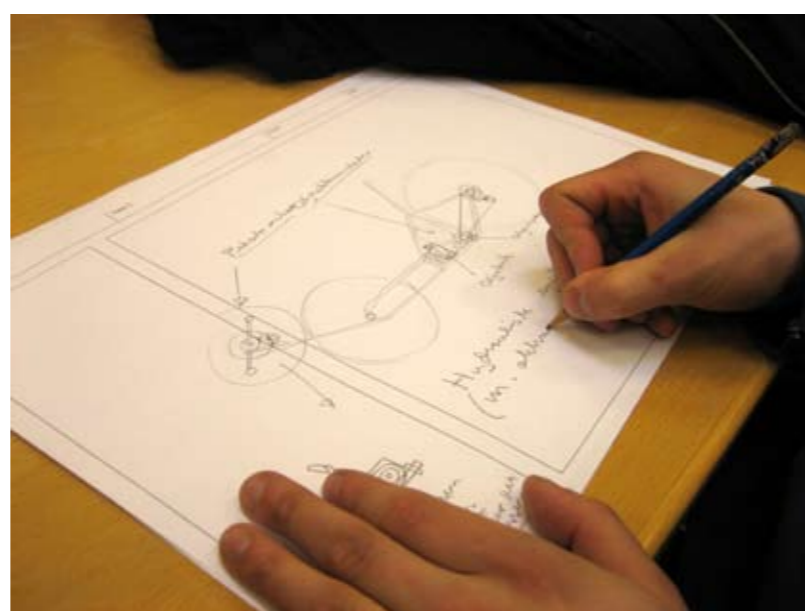
**Hydra** - sykkelen med motorisert fremdrift, hydraulisk kraftoverføring og differensiert styring!



**BEGYNNELSEN:** Sykkelen blir utformet etter hensynet til en god sittestilling.



**SYKKELEN SKAPES:** Når en god sittestilling var funnet, tegnet vi på sykkelen.



**ALTERNATIVER:** Mange skisser ble gjort av sykkelen før vi ble fornøyd med løsningene.



**I VERKSTEDET:** Alle delene måtte bearbeides.



**GRUPPEBILDE. FRA VENSTRE:** Espen Richardsen, Mads Grimsbu, Dan Wiggo Jore, Vigeik Ølfernes Heien, Åsmund Sørensen Bekkevold, Tor Helge Tyldum, Halvor Skråstad, Henrik Johannes Xara Brazil Fongen, Kjetil Birkeland Moe, Oda Midtlyng Klempe, Hans Peder Byboth Elvhaug. På sykkelen: Kathinka Tysnes.



**HÅNDFAST:** Hele rammen ble sveiset sammen av både nye og gamle deler.



**AERODYNAMIKK:** Vindskjermen ble testet i røyk-tunnel for for å undersøke luftmotstanden (*drag*).



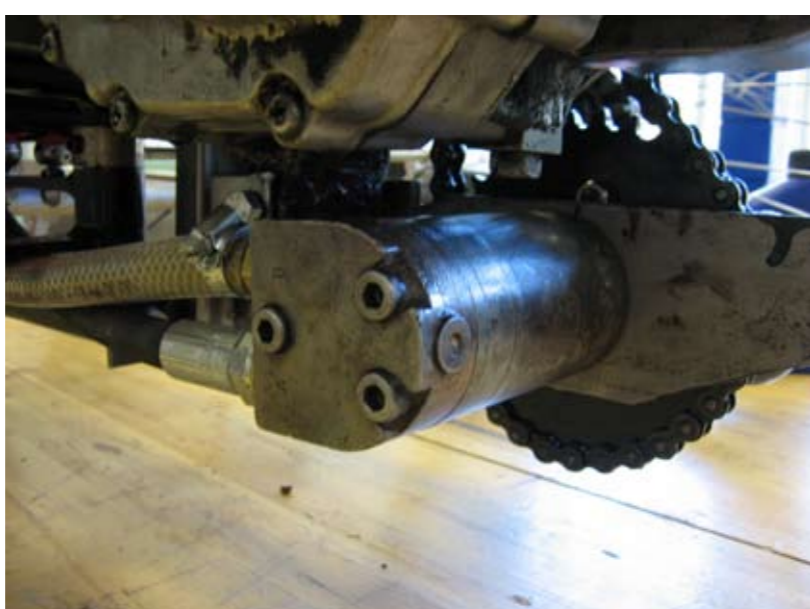
**3D-PRINT:** mini-modell i plast.



**AVANSERT STYRING:** Differensiert styring gir større svingutslag på innerste hjul.



**3D-TEGNING:** sykkelen skulle dokumenteres i 3D-modelleringsprogram.



**OLJEPUMPE:** Den ene av de totalt to oljepumpene på sykkelen.

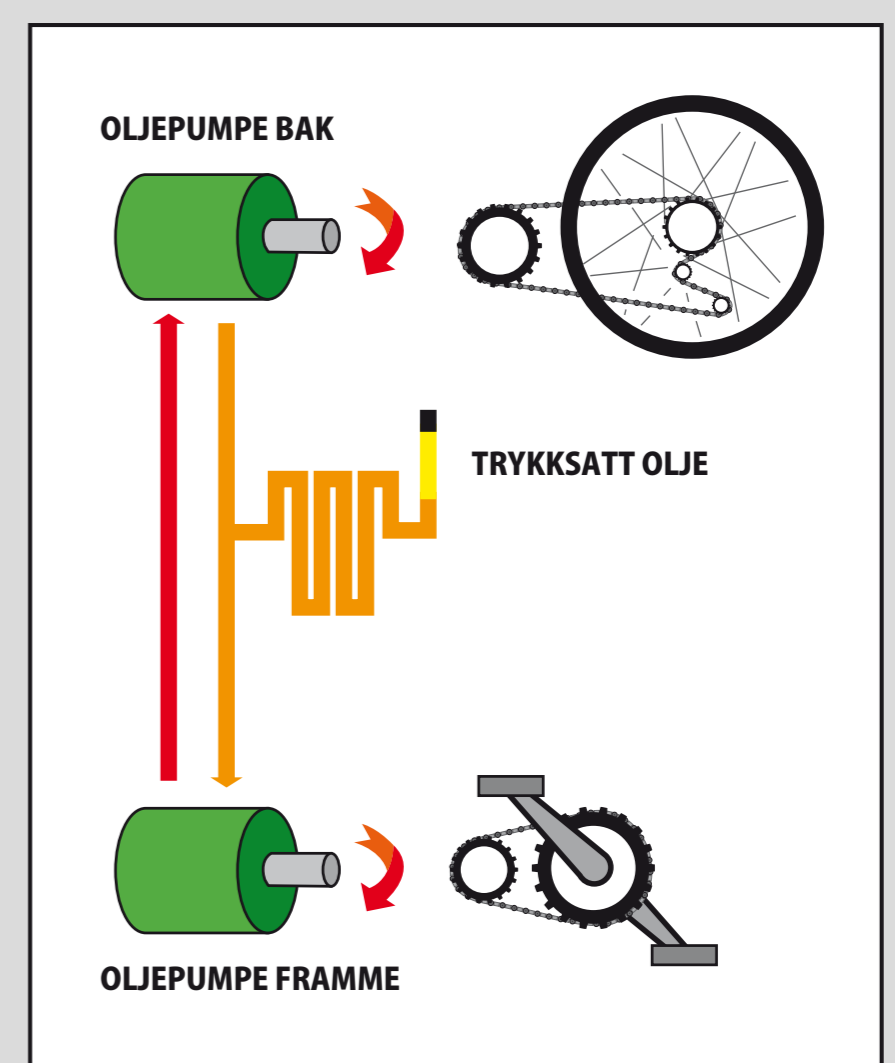


**PRODUKSJON:** styredel



**FERDIG:** Sykkelen er klar til bruk etter utallige timer i verkstedet

## OLJEPUMPENE



**SYSTEMET:** skjemaet viser hvordan oljepumpene benyttes på sykkelen. En oljepumpe sitter framme og skaper trykk ved en motor eller pedalsett, mens den bakre overfører kraften til kjedet som driver bakhjulet.

